

Der 17" Umbau

18.09.2001

Umbau Hinterrad:

Notwendige Teile:

- ☺ Bremsscheibe hinten von CB 1000
- ☺ Bremsscheibenschrauben von CB 1000 oder CBR 1100 XX (sind die gleichen)
- ☺ Distanzhülsen von CB 1000 oder CBR 1100 XX
- ☺ Hinterradfelge von CBR 1100 XX (Modell 99-xx, die mit Einspritzer, die andere habe ich nicht ausprobiert, hat aber jemand anders drin)
- ☺ Ruckdämpfer, Kettenradaufnahme von CBR 1100 XX (hat 2 Zähne mehr, 44 statt 42)
- ☺ Kettenrad von der VTR 1000, hat 41 Zähne (dazu später mehr)
- ☺ Hinterreifen 180/55 ZR 17

Arbeitsschritte:

- ☺ Distanzhülsen auf folgende Längen abdrehen: linke Buchse: 20 mm, rechte Buchse: 13 mm, die Maße der Distanzhülsen der XX-Version (Vergaser) sind: links: l=18,5 mm, d=34 mm, rechts: l=15 mm, d=30 mm (diese Maße sind von Stefan „Wooper15@aol.com“)
- ☺ Bremsscheibe von CB 1000 auf CBR 1100 XX Felge schrauben
- ☺ Reifen montieren (180/55 ZR 17)
- ☺ Ruckdämpfer, Kettenradaufnahme und Kettenrad montieren
- ☺ Felge mit Distanzhülsen in Schwinge montieren, komplett mit Kette und Bremssattel

☺ ☺ ☺ fertig ☺ ☺ ☺

Umbau Vorderrad:

Notwendige Teile:

- ☺ Bremsscheiben von CB 1000 (von CBR 1100 XX und von X 11 passen alle nicht!!) Die von der VTR sind vom Durchmesser zu klein.
- ☺ Bremsscheibenschrauben von CB 1000 (andere habe ich nicht ausprobiert)
- ☺ Distanzhülsen von CB 1000
- ☺ Felge von CBR 1100 XX Vergaserversion oder VTR 1000. Der Abstand der Auflageflächen der Bremsscheiben muß 100 mm haben. Die Felgen der Einspritzerversion und der X 11 haben einen Abstand von 107 mm und einen anderen Lochkreis der Bremsscheibe.
- ☺ Vorderreifen 120/70 ZR 17

Arbeitsschritte:

- ☺ Bremsscheibe von CB 1000 auf CBR 1100 XX Felge schrauben
- ☺ Felge mit Distanzhülsen in Gabel montieren

☺ ☺ ☺ fertig ☺ ☺ ☺

Der TÜV:

- ☺ Mit der Übersetzungsänderung auf 41 Zähne hinten wird die Umfangsverringerung des 180/55-17 im Vergleich zum 170/60-18 kompensiert. Da der Tacho am Ritzel abgenommen wird, bedarf es dadurch keine Tachoangleichung und auch keines neuen Abgasgutachten da sich die Drehzahl des Motors zur gefahrenen Geschwindigkeit nicht ändert.

Alle Maße sind nicht verbindlich. Sie berufen sich auf eigene Versuche. Also selber noch mal nachmessen. Dieser Bericht ist keine Garantie, den Umbau bei seinem TÜV so eingetragen zu bekommen. Ich habe beide Felgengrößen als Alternative im Brief eingetragen von einem großen TÜV in München.

Wer Fragen hat: jederzeit bitte per E-Mail: big-1@web.de
Viel Spaß beim Schrauben
wünscht Stefan

Für ergänzende Info's bin ich jederzeit offen