

Wartungsplan

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle				Kilometerstand x 1000			
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler, Kühlsystem				P		P		P	
Kühflüssigkeit	ca. 3,0 Liter			P		P		A	1)
Kraftstoffleitungen				P		P		P	
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokeybetätigung				P		P		P	
Zündkerzen	NGK DPR8EA-9			P		A		P	0,8-0,9
Luftfilter	ET 17210-MEJ-980				P			P	2)
Ventilspiel (kalt) Einlass / Auslass	0,16 / 0,22 (+/- 0,03)					P			usw.
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene	alle 1000km oder früher	P	P	P	P	P	P	P	S
Kupplungsbetätigung				P		P		P	
Kupplungsflüssigkeit	DOT4		P	P	A	P	P	A	
Brems-Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge vorn (neue Schrauben)	ET 06455-MBW-E12	P	P	P	P	P	P	P	31 Nm
Bremsbeläge hinten	ET 06435-MEJ-016	P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	DOT4		P	P	A	P	P	A	1)
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit, Vorspannung)		P		P		P		P	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung, Aufhängung				P		P		P	
Seitenständerfunktion				P		P		P	
Räder und Reifen (Luftdruck)	2,5 / 2,9 bar	P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P	
Leerlaufdrehzahl	1000 +100 rpm	P		P		P		P	usw.
Motoröl (betriebswarm)	3,9 L SAE 10W-30/40	A		A		A		A	3) 29Nm
Ölfilter	ET 15410-MFJ-D01	A		A		A		A	3) 26Nm
Sekundärluftsystem				P		P		P	
Kurbelgehäuse-Entlüftung	Rändelschr.unter Motor		P	P	P	P	P	P	5)
Batterie YTZ14S	ET 31500-MCR-D02		P	P	P	P	P	P	
Fahrzeug bzw. Fahrerhandbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen des Herstellers überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	1,0	0,8	1,6	1,2	3,0	0,8	1,8	*

* zusätzliche Arbeitszeiten, wie Ventilspieleinstellung, Kühflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen, sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich **A:** auswechseln **S:** schmieren

Fußnoten: 1) spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen

3) spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen